



Meijer Holland

bale handling systems

Jumbo CKM1–CKM2–CKM3

Gebruikershandleiding balenklem



Inhoud

1. Inleiding	4
2. Technische specificaties	5
3. Veiligheidsmaatregelen	6
4. De werking van de balenklem	7
5. Installatie, in gebruik nemen, afregeling	8
6. Bediening en gebruik	9
7. Onderhoud	10
8. Storing, reparatie	11
9. Milieu, afdanken	12
10. Samenstellingstekeningen	13
EG-verklaring van overeenstemming	16

1. Inleiding

De Meijer Holland balenklemmen van het type Jumbo CKM zijn bedoeld om aan een verreiker, voorlader, shovel, heftruck of kraan (hierna te noemen 'voertuig') te monteren om daarmee gewikkelde balen vast te klemmen voor transport over korte afstand. De hydraulische slangen van de balenklem worden aangesloten op het hydraulisch systeem van het voertuig.



Het is van groot belang dat u de gebruikershandleiding doorleest voor het gebruik van de machine. Indien dit niet goed gedaan wordt bestaat er risico op ernstig of fataal letsel voor de gebruiker of schade aan de omgeving. Bovendien bestaat het risico op schade aan materialen of aan de machine. Het is daarom belangrijk de instructies in de handleiding te volgen.

2. Technische specificaties

Kenmerk		Jumbo CKM1	Jumbo CKM2	Jumbo CKM3
hoogte	cm	120	120	135
breedte	cm	135	255	300
gewicht	kg	250	585	1200
volume hydraulisch circuit	ltr	2	4	10
max. aantal gewikkelde balen		1	2	3
max. afmetingen baal (lxbxh)	cm	160x125x120	160x125x120	160x125x120
max. druk hydraulisch circuit	bar	180	180	180



Bij het gebruik van een voertuig met een hogere druk dan 180 bar wordt sterk aangeraden een overdrukventiel te gebruiken.
 Overdrukventielen zijn verkrijgbaar bij Meijer Holland.

CE-merkteken

Deze installatie is voorzien van het CE-merkteken. Dit houdt in dat de installatie voldoet aan de van toepassing zijnde Europese richtlijnen betreffende veiligheid en gezondheid. In de verklaring van overeenstemming, opgenomen in deze documentatie, is aangegeven welke richtlijnen dat zijn.



- Het niet opvolgen van de regels en aanwijzingen in deze handleiding geldt als zware nalatigheid, waardoor elke aansprakelijkheid van Meijer Holland voor alle daaruit voortvloeiende gevolgen vervalt. Het risico ligt in dat geval geheel bij de gebruiker.
- Meijer Holland houdt zich voortdurend bezig met het verbeteren van haar producten. Zij houdt zich dan ook het recht voor alle veranderingen en verbeteringen aan te brengen die zij nodig acht. Een verplichting deze veranderingen op eerder geleverde machines aan te brengen is daaraan niet verbonden.

3. Veiligheidsmaatregelen

Onderstaande regels zijn belangrijk om gevaar op letsel en beschadiging te voorkomen.

1. Lees voor gebruik de handleiding.
2. Laat ervaren personen de klem aan het voertuig monteren.
3. Laat het gebruik over aan ervaren personen.
4. Gebruik de klem alleen voor balen.
5. Controleer direct na het monteren van de klem of het hydraulisch systeem goed werkt.
6. Volg de aanwijzingen op voor gebruik (hoofdstuk 6).
7. Het werkbereik van de machine is vijf meter
 - zorg ervoor dat zich daarbinnen geen personen bevinden!
8. Bedien de balenklem uitsluitend vanuit de cabine van het voertuig.
9. Houd de regels voor de maximale belasting aan (hoofdstuk 2).
10. Wees alert op lekkage van olie:
 - controleer de hydraulische slangen en cilinders minimaal eenmaal per dag
11. Vervang beschadigde of versleten leidingen en cilinders direct.
12. Volg de onderhoudsvoorschriften op (hoofdstuk 7).
13. Bij rijden met de balenklem over langere afstanden of op de openbare weg:
 - geen balen in de klem!
14. Rijd recht achteruit na het plaatsen van balen
 - wanneer de klemarm niet geheven is boven de geplaatste baal kan de stapel omvallen
15. Bij achteruitrijden:
 - let op dat er geen mensen achter het voertuig staan.



Bouw de stapel stro- of hooibalen stabiel, zodat hij niet kan omvallen.
De bestuurder dient op de hoogte te zijn van de regels bij het heffen en hijsen van zware lasten.

4. De werking van de balenklem

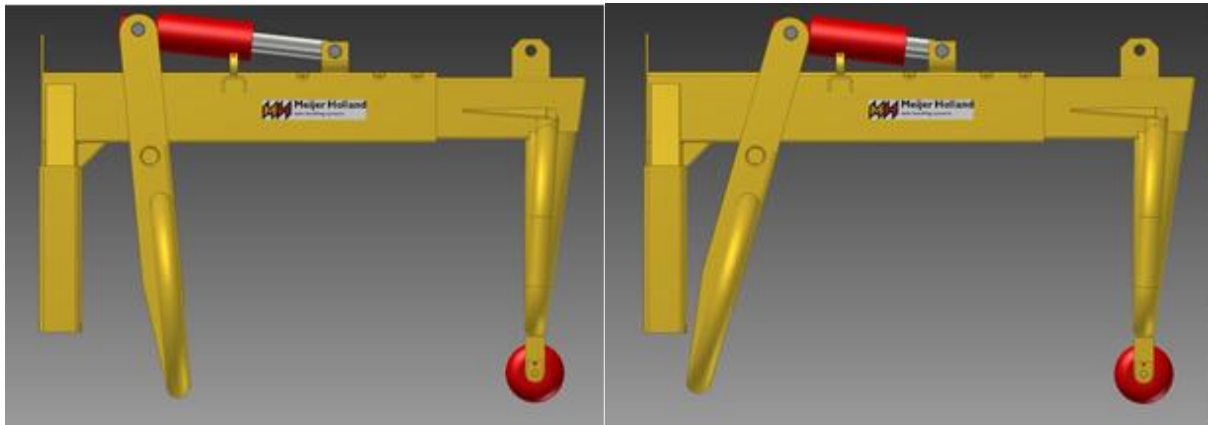
Monteer de balenklem aan een voertuig met een hydraulisch systeem. De balenklem werkt alleen als deze correct op het hydraulisch systeem van het voertuig is aangesloten.

Op de balenklem is per klemarm één beweging mogelijk:

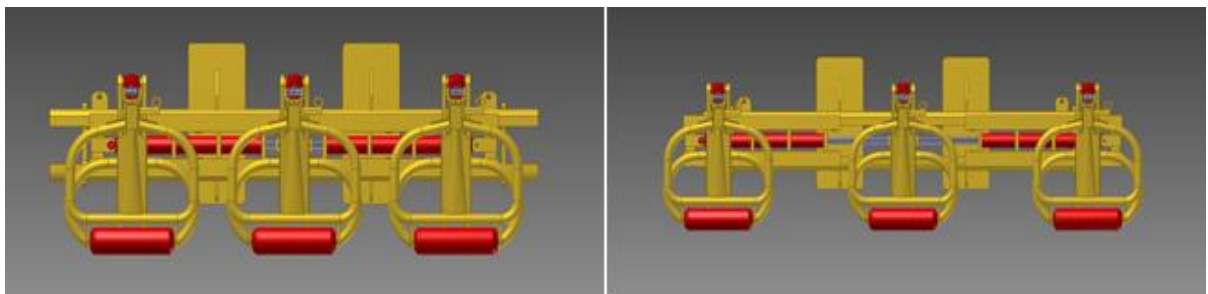
- Het klemmen van gewikkelde balen gebeurt met de klemarmen die aangedreven worden door een hydraulische cilinder. Elke klemarm heeft één cilinder. Deze beweging is te zien in de afbeeldingen hieronder.

Op de Jumbo CKM3 is een tweede beweging mogelijkheid:

- De afstand tussen de klemarmen kan met twee hydraulische cilinders worden afgesteld.



beweging klemarmen Jumbo CKM1, 2 en 3



Jumbo CKM3 smalle afstand (links) en brede afstand (rechts) tussen klemarmen

5. Installatie, in gebruik nemen, afregeling



Controleer bij aflevering of de balenklem onbeschadigd en in goede orde is. Neem contact op met Meijer Holland als u beschadigingen ziet. Neem de balenklem alleen in gebruik als deze in orde bevonden is en pas na het doorlezen van deze handleiding.

5.1 Na bezorging

- Plaats de balenklem op een stevige en vlakke ondergrond.

5.2 Voor het verplaatsen van balen

1. Monteer de aanbouwdelen.
2. Rijd er met het voertuig zo naar toe dat het montagevlak van het voertuig tegen het montagevlak van de balenklem valt.
3. Bevestig de balenklem aan het voertuig.
4. Controleer de koppelingen op vuil. Sluit alleen schone koppelingen aan om vuil in het systeem te voorkomen.
5. Sluit de juiste twee hydraulische slangen van het voertuig aan op de twee snelkoppelingen boven het montagevlak van de balenklem. De bovenste slang is pers, de onderste slang is retour.
6. Controleer op lekkage.
7. Controleer de correcte aansturing van de cilinder vanuit het hydraulisch systeem.
8. Test de klem door het hydraulisch systeem op druk te zetten (de perskant bedienen). De klemarmen horen nu te sluiten. Door retour te bedienen gaan de klemarmen weer open.

5.3 Na het verplaatsen van balen

1. Plaats de balenklem met het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.
2. Controleer of de balenklem stevig staat.
3. Koppel de hydraulische slangen los en controleer ze op lekkage.
4. Demonteer de aansluiting van het voertuig op balenklem en rijd het voertuig achterwaarts weg.



Zet de balenklem op een schone en droge plaats tot het volgende gebruik.

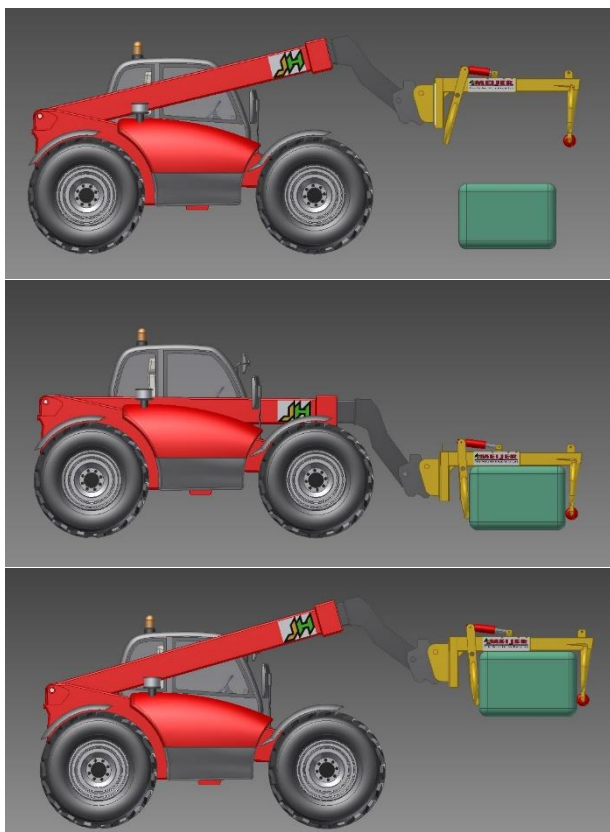
6. Bediening en gebruik

1. Rijd met het voertuig naar de baal, zodanig dat de baal recht onder de klem komt te staan (bij de CKM3 dient de eerste baal recht onder de middelste klem komen te staan).
2. Laat de klem zakken totdat het voorframe tegen de baal aanzit.
3. Als het frame tegen de baal gedrukt staat, kan de perskant van het hydraulisch systeem worden bediend. Het achterframe beweegt naar de baal toe.
4. Wanneer de baal geklemd is kan het hydraulisch systeem weer op neutraal gezet worden.



Zorg dat het achterframe voldoende ruimte heeft boven de grond, zodat deze niet over de grond sleept.

5. Hef de baal en rijd het voertuig naar de plaats van bestemming of de volgende baal.
6. Bij de tweede en derde baal: rijd opnieuw recht voor de baal zodat de nog lege klemarm recht boven de tweede of derde baal hangt.
7. Laat de klem zakken zodat het voorframe tegen de baal aanzit. Houd de klem zo dat het loopwiel omhoog gedrukt wordt. Hierdoor wordt het hydraulisch circuit onder druk gezet en sluit de klemarm.
8. Laat de baal (balen) op de (laad)vloer zakken en zet het hydraulisch systeem op 'retour'. Hierdoor gaan de armen open waardoor de balen losgelaten worden. Hef de balenklem omhoog.
9. Het voertuig achterwaarts van de balen wegrijden.
10. De balenklem is nu gereed om volgende balen op te pakken en te verplaatsen.



gebruik Jumbo CKM1, 2 en 3

7. Onderhoud

Regelmatig onderhoud verlengt de levensduur. Relatief gezien heeft de balenklem weinig onderhoud nodig.

Onderhoudsschema

Voor elk gebruik	Controleer de balenklem op beschadigingen en slijtage. Laat beschadigde of versleten onderdelen direct vervangen.
	Controleer de hydraulische koppelingen, slangen en cilinders op lekkage, slijtage of beschadiging. Laat problemen direct verhelpen door een deskundige monteur.
Minimaal 1x per week	Reinig de balenklem van eventueel aangekoekt vuil en stof. Indien met een hogedrukreiniger wordt gewerkt, let er dan op dat er nooit in de hydraulische koppelingen en cilinders gespoten wordt.
	Smeer de smeernippels op de bewegende delen. Bij intensief gebruik na elke acht werkuren één slag vet (0,86 gram per smeernippel).
	Controleer de armen op beschadigingen om schade aan het folie van de balen te voorkomen.

8. Storing, reparatie

De balenklem heeft relatief weinig bewegende delen en er kan bij juist gebruik weinig kapotgaan. Repareer of vervang beschadigde en versleten delen direct. Onderdelen zijn verkrijgbaar bij Meijer Holland.



- Schakel de motor van het voertuig uit wanneer u de onderstaande problemen herstelt.
- Sluit de stroomvoorziening af wanneer er gelast wordt.
- Hydraulische olie is een giftige en milieuonvriendelijke vloeistof. Probeer nooit een lek met de hand te zoeken of dicht te houden. Vloeistof onder hoge druk spuit gemakkelijk door huid en kleding en veroorzaakt zware verwondingen.

probleem	oorzaak	oplossing
De klemarm(en) beweegt/bewegen niet.	Het hydraulisch circuit van de balenklem is niet op het hydraulisch systeem van het voertuig aangesloten.	Sluit de twee slangen aan.
	Het hydraulisch circuit van de balenklem is niet goed aangesloten.	Verwissel de verkeerd aangesloten hydraulische slangen.
	Storing in het hydraulisch systeem van het voertuig.	Raadpleeg de handleiding van het voertuig.
	De klemarm(en) of cilinder(s) is/zijn geblokkeerd.	Zoek de blokkade en verwijder hem.

9. Milieu, afdanken

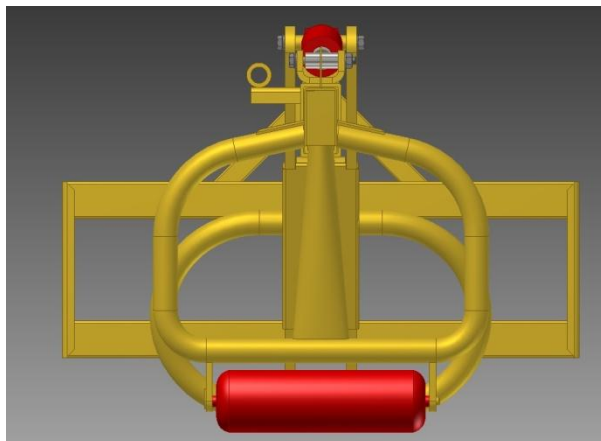
De balenklem heeft een hydraulisch circuit dat hydraulische olie bevat, een giftige en milieuonvriendelijke vloeistof. Controleer de balenklem regelmatig op lekkage en laat beschadigde of versleten onderdelen direct vervangen.

9.1 Afdanken van de balenklem

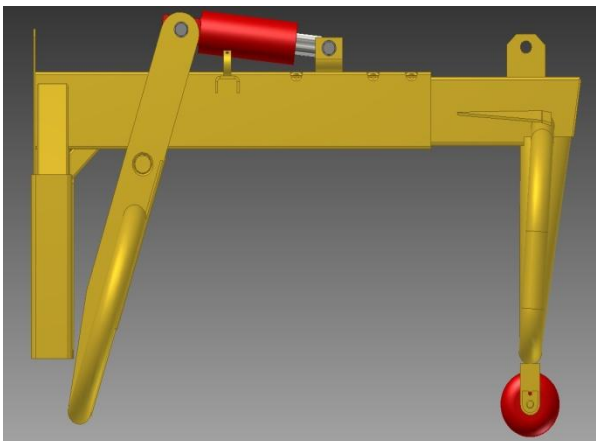
- Tap eerst het hydraulisch circuit af en laat de olie door een daartoe bevoegd bedrijf afvoeren.
- De rest van de balenklem bestaat uit gelakt staal dat als schroot afgevoerd kan worden.

10. Samenstellingstekeningen

Jumbo CKM1



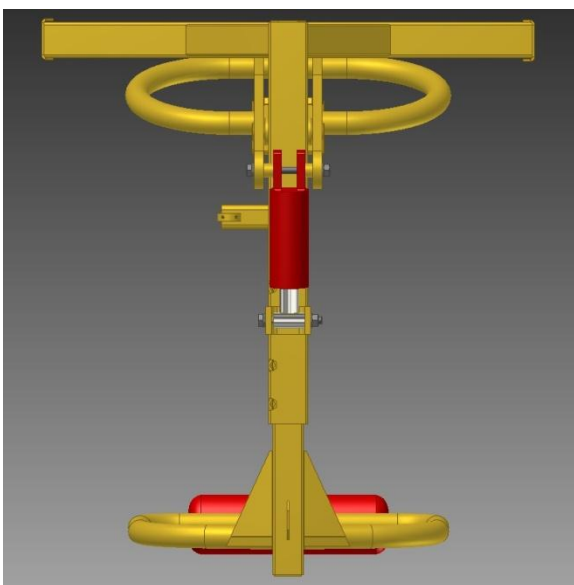
vooraanzicht



zijaanzicht

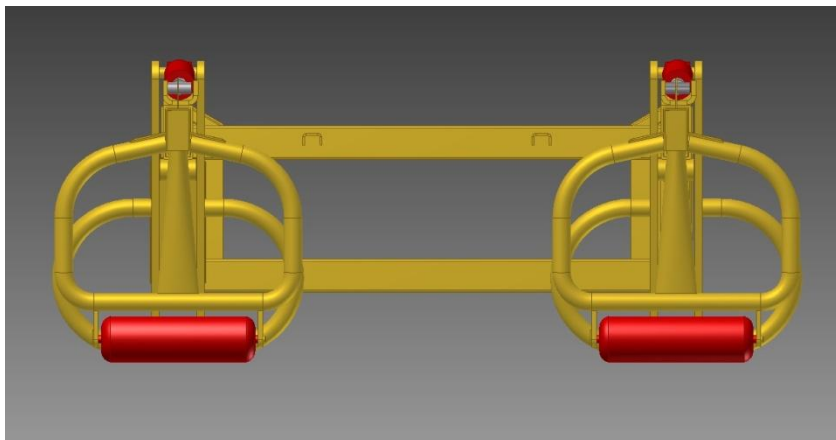


isometrisch

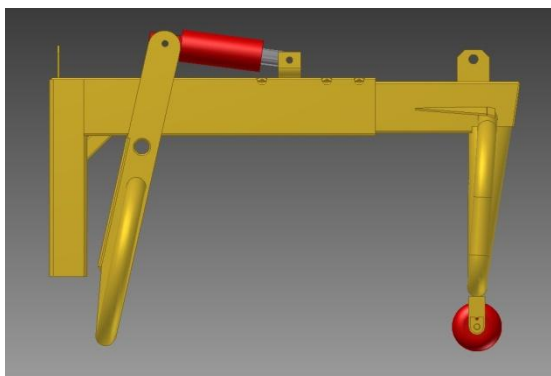


bovenaanzicht

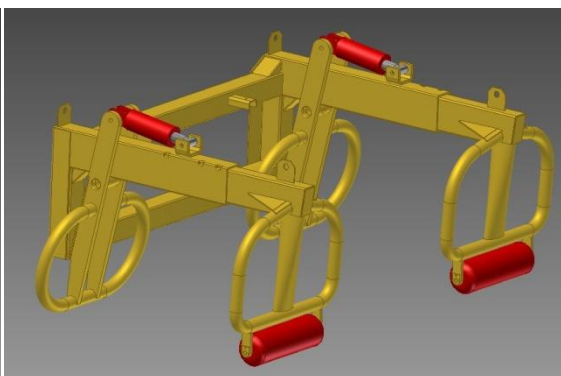
Jumbo CKM2



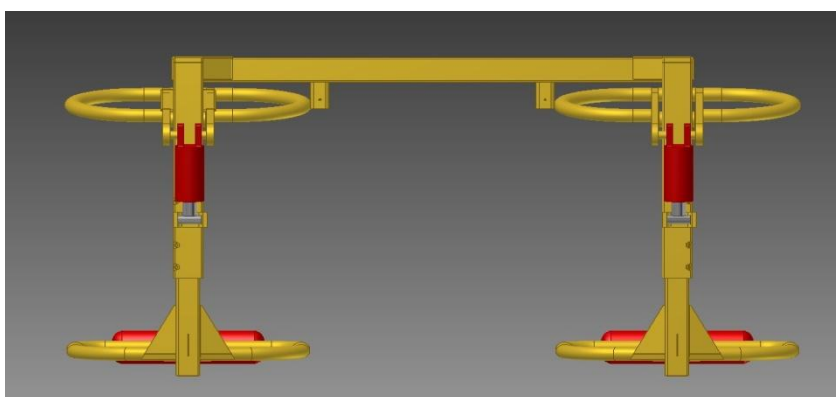
vooraanzicht



zij aanzicht

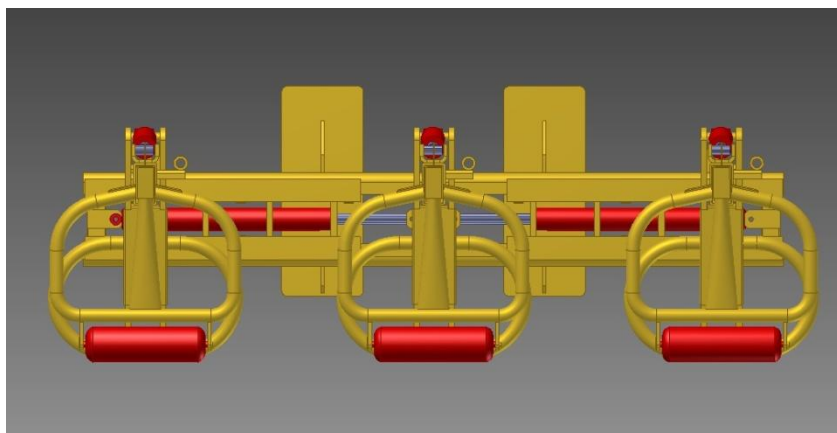


isometrisch

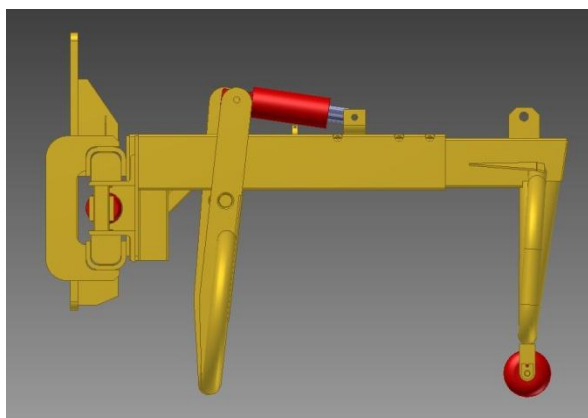


bovenaanzicht

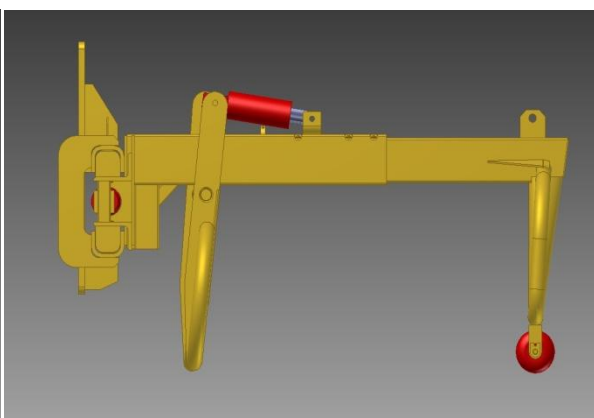
Jumbo CKM3



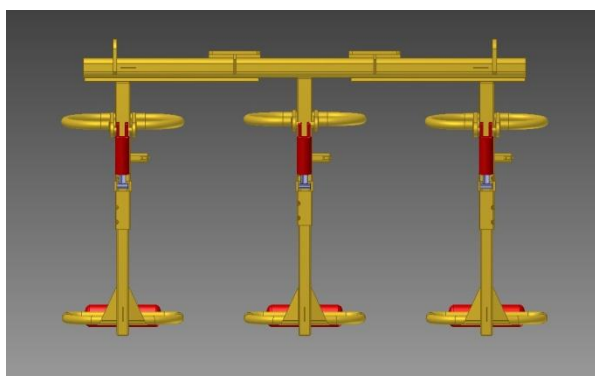
vooraanzicht



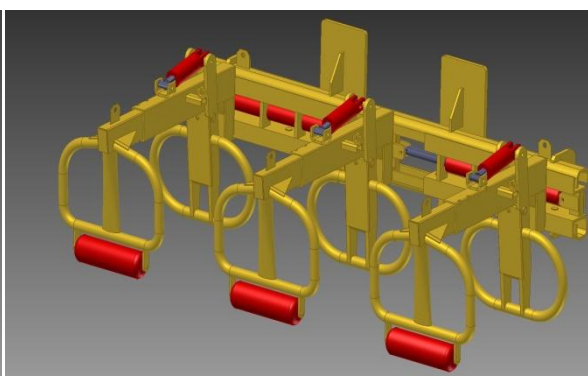
zij aanzicht



zij aanzicht verlengd



bovenaanzicht



isometrisch

EG-verklaring van overeenstemming

Wij, Meijer Holland
Bale handling systems
Duinkerkenstraat 11
NL-9723 BN GRONINGEN
Nederland
Tel: +31 (0)50 - 312 64 48

verklaren geheel onder eigen verantwoordelijkheid dat:

1. wij zijn de fabrikant van:

MH Jumbo CKM1 (model MHCKM01)
MH Jumbo CKM2 (model MHCKM02)
MH Jumbo CKM3 (model MHCKM03)

2. de machine voldoet aan de onderstaande van toepassing zijnde richtlijnen:
Machinerichtlijn 2006/42/EG

3. de machine is ontworpen en gebouwd volgens de Europese Normen, onder andere:

- EN 349:1993+A1:2008
- EN-ISO 4413:2010
- EN-ISO 12100:2010

Het hydraulische- en besturingsgedeelte is de verantwoordelijkheid van de gebruiker.

Getekend te Groningen, 3 augustus 2016

J.F. Lommerts, *directeur*